

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ASP tratí St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí n. M. Projednání připomínek ke konceptu studie
DATUM	3. srpna 2015, 10:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, (zas. m. 7)
ÚČASTNÍCI	viz prezenční listina; omluveni SSV, SŽDC O13
ZAZNAMENAL	Plišková a kol. stf. 205
PŘÍLOHY	Návrh vypořádání připomínek, Přehled přepočtených výsledků EH jednotlivých variant, Zpřesněné investiční náklady

Náplní jednání bylo projednání připomínek ke konceptu studie po odevzdání 06/2015. V úvodu zpracovatel připomněl, že předmětem ASP bylo pouze doplnění varianty S2a do ekonomického hodnocení. Ostatní části studie byly převzaty z původní SP (2014). Na základě průběžného projednání ASP byl upraven návrh rozsahu elektrizace ve stanicích a z toho vyplývající úprava IN v jednotlivých variantách s dopadem do EH.

Jednotlivé návrhy na vypořádání konkrétních dílčích připomínek, tak jak byly projednány, jsou shrnuty v přehledu, který je přílohou tohoto záznamu (Příloha č. 1). Připomínky složek, které se nezúčastnily jednání, budou projednány samostatně.

V rámci projednání připomínek ke konceptu studie bylo dohodnuto, že přílohou tohoto záznamu z jednání budou aktuální výsledky CBA (Příloha č. 2), které již zohledňují připomínky přijaté zpracovatelem. V příloze uvedené v závěru záznamu jsou popsány příčiny změn v aktuálních výsledcích CBA.

Zpracovatel na základě projednání se zadavatelem prověřil jednotkové ceny s ohledem na aktuálně zpracovávaný materiál týkající se stanovení IN ve stupni SP. Upravený odhad IN s aktualizovanými jednotkovými cenami dle "Aktualizace cenových normativů 2015", která byla porovnána s dílčími výstupy "Metodiky propočtu investiční náročnosti pro SP" a s dalšími aktuálně zpracovávanými studiemi je uveden v Příloze č. 3. U položek, které připadaly zpracovateli v "Aktualizaci cenových normativů 2015" příliš nízké, ponechal cenu vyšší. Ve většině položek došlo pouze k nepatrným změnám, pokud vůbec ke změně došlo. Zásadní změna nastala u položky demontáž koleje, kde lze jednotkovou cenou snížit na 3,2 mil. Kč/km za předpokladu, že štěrkové lože není výrazně kontaminované a demontážní základna bude vhodně umístěna, aby nebyla demontovaná kolej přepravována na zbytečně dlouhé vzdálenosti. Splnění obou podmínek je, dle názoru zpracovatele, na řešeném souboru tratí reálné.

Zpracovatel prověří přínosy z rušených přejezdů (dále viz Přílohu č. 2).

V rámci jednání zaznělo mimo projednávaných připomínek opakovaně vyjádření zástupců Zlínského kraje, který neuvažuje s provozováním hybridních vozidel, ale připouští je v SP jako srovnávací variantu.

Dále zaznělo vyjádření zástupce společnosti KORDIS, která má spíše negativní stanovisko k plánované zastávce Milokošů. Stanovisko JMK k této zastávce je neutrální. Projektant zmínil, že investiční náklady na zřízení plánovaných zastávek nejsou nijak vysoké. Vysoké nejsou ani očekávané přínosy. V případě nerealizace těchto zastávek by došlo ke změně ERR pouze o několik setin.



K problematice délek nástupištích hran v žst. Uherské Hradiště (připomínka č. 30) lze konstatovat, že:

- ostrovní nástupiště mezi kolejemi 1 a 3 lze bez zásahu do stávajícího návrhu kolejiště prodloužit na 215 m (hranu u koleje 3 až na max. 230 m),
- vnější nástupiště u koleje 2 lze prodloužit na 250 m, resp. až na 270 m (nutný pouze posun návěstidla bez zásahu do návrhu kolejiště).
- další prodlužování nástupištích hran možné v zásadě je, ale už by to znamenalo změnu kolejového řešení.

V závěru jednání byl dohodnut další postup zpracování připomínek a odevzdání studie ve verzi pro předložení do Centrální komise.

Závěry a shrnutí:

- Zpracovatel prověřil jednotkové ceny s ohledem na aktuálně zpracovávaný materiál pro stanovení IN ve stupni SP (viz Přílohu č. 3).
- ASP bude odevzdána v podobě se zpracováním dohodnutých připomínek a příslušně upravenými výsledky EH (viz Přílohu č. 1).
- Zpracovatel jako přílohu záznamu pošle přepočtené výsledky EH (viz Přílohu č. 2).
- Verze pro předložení do CK musí být dokončena do konce srpna.



Příloha č. 1

Projednaný návrh vypořádání připomínek

Viz samostatný soubor „ASP STUH vypořádání připomínek 06-2015.pdf“



Příloha č. 2

Upravené výsledky EH

V rámci zpracování připomínek došlo k následujícím úpravám vstupů do EH:

- snížení jednotkových cen pro výpočet IN v některých profesích – celkové snížení IN všech variant; na základě aktuálně zpracovávaného materiálu, který se týká stanovení jednotkových cen ve stupni SP, byly zpřesněny jednotkové ceny v některých profesích (především železniční svršek a spodek) viz příloha č. 3;
- úprava vstupů z přepravní prognózy pro varianty S2a a S3a (odstraněn chybný výpočet úspor času stávajících cestujících).

Do úprav nebyly oproti původním závěrům z jednání zahrnuty přínosy ze zvýšení bezpečnosti na přejezdech, protože po podrobnějším prozkoumání jednotlivých úprav úroňových křížení případně jejich odstranění v rámci stavby bylo zjištěno, že na odstraňovaných přejezdech nedošlo ve sledovaném období k mimořádným událostem s následkem zranění, úmrtí nebo hmotných škod a podle platné metodiky tedy nelze vyhodnotit a monetizovat přínos pro úsporu z bezpečnosti. Tento přínos bude pouze okomentován a doplněn textově do příslušné části SP.

Přehled výsledků po úpravách:

Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí n. Moravou									
výsledky ekonomického hodnocení po připomínkách 08/2015									
	FRR	ERR	ENPV	B/C Ratio	PH (IN)	PH (PN)	PH (Os)	tis. Kč CÚ 2023	
S1a (bez hybridů)	-11,820	8,160	640 673	1,284	28,41%		-27,53%		
					790 089				
S1b	-11,370	5,580	21 361	1,008	0,79%	-3,02%	-1,07%		
					26 591				
S2a	-9,610	5,860	98 881	1,030	2,97%	-9,81%	-4,29%		
					124 932				
S2b	-9,590	5,760	83 632	1,022	2,21%	-7,11%	-3,24%		
					106 055				
S3a	-9,060	3,790	-520 399	0,865	-13,46%	48,91%	24,05%		
					-668 587				
S3b	-9,080	3,780	-585 733	0,865	-13,54%	47,33%	24,56%		
					-753 325				
S4b	-8,080	2,440	-937 885	0,794	-20,64%	58,47%	50,90%		
					-1 210 989				
Varianta	IN bez rez. (NPV/ABS)	ZH	úspora PN zaměstnanci	úspora PN O&U	úspora PN vlaky	úspora PN silnice	úspora času	úspora vnějších nákladů	úspora snížením emisí ŽD
S1a (NPV)	2 279 062	23 894	29 726	538 950	433 858	198 637	1 355 770	304 621	34 278
	2 781 112	0,82%	1,02%	18,46%	14,86%	6,80%	46,43%	10,43%	1,17%
S1b (NPV)	2 744 673	30 773	29 726	706 872	193 544	181 095	1 321 860	278 735	23 429
	3 378 289	1,11%	1,07%	25,56%	7,00%	6,55%	47,79%	10,08%	0,85%
S2a (NPV)	3 363 732	34 676	117 322	1 007 556	509 772	198 016	1 263 590	302 456	29 225
	4 206 126	1,00%	3,39%	29,10%	14,72%	5,72%	36,49%	8,73%	0,84%
S2b (NPV)	3 829 343	41 555	117 322	1 175 478	619 191	193 245	1 432 054	295 420	38 712
	4 803 303	1,06%	3,00%	30,04%	15,82%	4,94%	36,60%	7,55%	0,99%
S3a (NPV)	3 913 413	48 031	117 322	1 063 965	427 223	310 038	1 029 345	356 779	40 311
	4 966 077	1,42%	3,46%	31,36%	12,59%	9,14%	30,34%	10,52%	1,19%
S3b (NPV)	4 379 024	53 426	117 322	1 237 457	499 383	303 512	1 194 398	347 131	40 661
	5 563 255	1,41%	3,09%	32,62%	13,16%	8,00%	31,49%	9,15%	1,07%
S4b (NPV)	4 598 013	54 883	158 394	1 604 137	410 963	110 800	1 225 679	39 155	56 117
	5 866 052	1,50%	4,33%	43,83%	11,23%	3,03%	33,49%	1,07%	1,53%



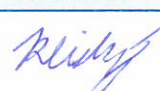

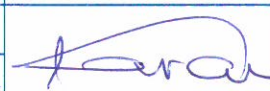

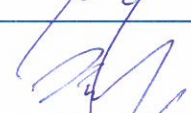

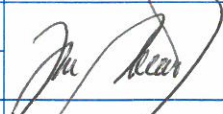
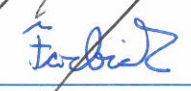

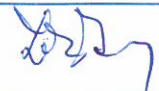
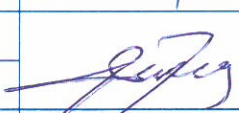
Příloha č. 3

Zpřesněné investiční náklady

Viz samostatný soubor „STUH2_IN_08-2015.xlsx“



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ASP trati Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí n. Moravou
DATUM	3. srpna 2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov (zasedací místnost č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MICHAL KLISKÝ	MD ČR 0520	225 131 444 MICHAL.KLISKY@MDCR.CZ	
LUDEK SOSNA	MD ČR 0520	Ludek.Sosna@mdcr.cz	
PAVEL KAVAN	ELIŠKÝ KRAJ	pavel.kavan@kr-zlinsky.cz	
FRANTIŠEK MACH	HOVED ZL	733512096 brzchtel@hoved.cz	
LUDEK MINAR	MD ČR 0520	225 131 623 Ludek.Minar@mdcr.cz	
Jan Šupák	MD 0190	225 131 173 jan.supak@mdcr.cz	
ALENA HEJNISOVÁ	SŽDC 07	602 650 521 HEJNISOVA@SZDC.CZ	
Jan Kremen	SŽDC 026	602 162 740 Kremen@szdc.cz	
MARTIN FARBIAK	KORDIS JMK	532 199 815 mfarbiak@kordis-jmk.cz	
MILAN STEHLÍČ	SŽDC 012	601 384 025 STEHLICE@SZDC.CZ	
PAVEL ŽUKOŠKA	SŽDC 62014	ditka@szdc.cz 725 780 176	
JERONŠA ŠTALA	SŽDC 62014	Spala@szdc.cz 9722 44 478	
MARTIN VEČERA	SUDOP PRAHA	267 094 173 martin.vecera@sudop.cz	